



## Brann i cruiseskip M/S Deutschland . Eidfjord 23.05.2010

- 12.46 → Alarm til 110 Hordaland om mulig brann i cruiseskip M/S Deutschland ved kai i Eidfjord. BB foregriper og mobiliserer RITS-mannskap i hovedstasjonen. Vakthavende brannsjef Eidfjord bekrefter brann i maskinrom, CO2 anlegg utløst og evakuering startet.
- 12.55→ BB varsler HRS og tilbyr RITS-støttet. HRS avventer. Vakthavende sjef BB møter og setter EIS-stab i H.stasjonen kl.13.07
- 13.05 → Kaptein ber via los ombord og vakthavende Eidfjord om assistanse fra BB BB sender RITS-lag med 7 mann + 1 overbefal og tre biler- fremme 15.31 BB ber HRS om fartøy med slukkekapasitet – status 3 til 15 timer unna.
- HRS mobiliserer RITS-lag - 6-mann med Redninshelikopter fra Stavanger – fremme 14.53
- Tidlig og god dialog mellom 110, vakthavende sjef Eidfjord, skipets kaptein/ los, HRS , vakthavende sjef BB og brannsjef Øverland,Sør Rogaland/ HRS.
- Følgende rolleavklaring gjøres før RITS-lagene er fremme :
  - Kaptein har fortsatt overordnet ansvar om bord
  - Lensmann og Vakthavende Eidfjord brannvern samordner all evakuering og tiltak på land.
  - HRS ivaretar overordnet redning av personell og skip
  - BB ved vakthavende sjef og overordnet befal skipet på stedet leder brann- og slukkeinnsats BB rapporterer til HRS gjennom Øverland





## Brann i cruiseskip M/S Deutschland . Eidfjord 23.05.2010

- 14.30 melder kaptein at alle er evakuert
- 15.00 – status telefonmøte mellom kaptein/los, RITS-lag Rogaland og stab BB før innsats.
- Innsats med RITS-lag fra ca. 15.15 – 15.40 bekreftes brann på dekk 2
- Brann meldes under kontroll 16.30 og slukket 16.52
- Røykdykkerinnsatsen fra RITS-lagene forhindret utvilsomt en større brann i skipet. Skipets mannskaper var ikke utstyrt for slukkeinnsats.
- Bergen brannvesen vil utarbeide en erfaringsrapport på saken.





# Faktaark

## M/S Deutschland

Building year	1998 / 1998
Building yard	Howaldtswerke-Deutsche Weft AG, Germany
Owner	Peter Deilmann Reederei
Operator	Peter Deilmann Reederei
Length	175,3 m
Breadth	23,0 m
Draft	5,8 m
GT	22.400
Machinery	Krupp MaK
Speed	20 kn.
Number of passengers	620 / 520
Number of beds	620 / 520
Port of registry	Neustadt in Holstein
Flag	Germany





## Brann i M/S Deutschland 23.05.2010

