

Referat fra møde i Nordred Kontaktgruppen.

Mötet ble holdt hos Kontaktgruppen i NORDRED i Stavanger den 9. – 10. september 2004. Møtested var i den nye Hovedredningssentralen i Sør-Norge.

Deltagere

Leif Kvamme, Hovedredningssentralen, Norge (LK)
Clas Herbring, Rådningverket, Sverige (CH)
Snorre Chr. Andersen, Beredskabsstyrelsen, Danmark (SCA)
Jon Bjartmartz, Rigspolitechefen, Island (JB)
Tiina Peltola Lampi, Inrikesministeriet, Finland (TPL)
Preben Moliin, Rigspolitechefen, Danmark (PM)
Maina Gustafson, Rådningverket, Sverige (MG)
Per Jensen, Rigspolitechefen, Danmark (PJ)
Stein Solberg, Hovedredningssentralen Sør-Norge, Norge (SS)
Anne H. Gundersen, Hovedredningssentralen Nord-Norge, Norge (AHG)

Velkomst

- LK bød velkommen til kontaktgruppemødet og refererte til sidste kontaktgruppemøde, der blev holdt i Helsinki den 13. – 14. maj 2004.
- LK gav herefter ordet til JB, der varetager NORDRED-formandsskabet i 2004-2006.
- JB gennemgik dagsorden for mødet.

Aktuelt fra de nordiske lande

Sverige:

- CH orienterede om ny lovgivning og nyt regelsæt vedrørende farligt gods-transporter (ADR). Tilstandsmyndigheder får tilladelse til at stoppe transport biler. Før var det kun politen som havde den tilladelse.
- Svenske luftfartsmyndigheder opdeles pr. 1/1-2005 i 2: Luftfartsverket og Luftfartstyrelsen.
- Rådningverket arbejder pt. med en ny regeringsbeslutning vedrørende skovbrande. Kommuner må nu betale selv og får ikke betaling fra rådningverket.
- Rådningverket arbejder pt. på et rekrutteringsprojekt vedrørende deltidsansatte brandmænd. Svenske brandvæsener har ca. 5.000 ansatte på fuldtid og 12.000 på deltid.
- En komite vedrørende fordeling af ansvar og opgaver mellem kommunale, regionale og statlige myndigheder afleverer en anbefaling til regeringen 1/1-2007. Det er diskussioner om at kommunene kommer til med at blive større og få mere ansvar.

Danmark:

- PJ orienterede om Danmarks strukturændring vedrørende inddelingen i kommuner og amter:
 - Amterne erstattes af 5 nye, store regioner med ansvar for sygehuse og ambulancetjeneste.
 - Regeringen ønsker at mange kommuner sammenlægges til færre, men større kommuner. Kommunerne har bl.a. ansvaret for brandvæsenerne.
- PJ orienterede om arbejdet med oprettelsen af ny nationalstab.
- SCA orienterede om arbejdet med samling af beredskab og forsvar:

- Beredskabsstyrelsen og ressort-ansvaret for redningsberedskab blev den 1/2-2004 flyttet fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet til Forsvarsministeriet.
- Beredskabet og Forsvaret skal nu samles også i praksis.
- Ultimo 2004 afleveres en række arbejdsgrupperapporter, der skal give anbefalinger til regeringen vedrørende samlingen. Danmark forventer en række synergi-effekter ved samlingen, både nationalt og internationalt. Arbejdet foregår for lukkede døre, men resultaterne kan følges fra www.brs.dk.
- Handouts fra Beredskabsstyrelsen vedlagt.

Finland:

- Finland orienterede om en forbedring af beredskabet for civil krisehåndtering.
 - En ny lov om civil krisestyring forventes færdig ultimo 2004.
 - Civile krisehåndterings eksperter uddannes fremover på Rådningssinstituttet i Kuopio.
 - Finland orienterede om status for tetra-projektet. Der er økonomiske problemer på lokalt niveau vedrørende anskaffelsen af det dyre materiel. Til gengæld er man generelt meget tilfreds med funktionaliteten.
 - Handouts fra Inrikesministeriet vedlagt

Norge:

- Norge orienterede om status vedr. strukturen i norsk beredskab:
 - Direktoratet for samfundssikkerhed og beredskab: Det nye direktorat for samfundssikkerhed og beredskab (www.dsb.no) vil have ansvaret for alt civil beredskabsplanlægning i kommunerne, føre tilsyn med det kommunale beredskab og arbejde med risiko og sårbarhedsanalyse. Justitsministeriet er overordnede myndighed for DSB.
 - Ansvar for eftersøgnings- og redningsopgaver varetages stadig af hovedredningssentralerne i Nord- og Sør-Norge. HRS fører også tilsyn med de 21 politidistrikter hvad angår redningstjeneste.
- Norge orienterede om en igangværende debat vedrørende strukturændringer af kommuner og amter. Det lader til, at der bliver en løsning à la Danmarks kommende struktur.
- Norge arbejder på anskaffelse af nye redningshelikoptere til afløsning for Sea-King, der skal være tilendebragt i 2010.
- Der arbejdes på et fælles nødnummer til erstatning for de mange eksisterende forskellige nødnumre. Der arbejdes på flere modeller, herunder den danske/finske med ét nummer (112), men også den britiske model drøftes.
- Der er på hovedredningssentralerne (www.hovedredningssentralen.no) indført et nyt automatisk identifikationssystem AIS, der skal kunne identificere sø- og luftfartøjer pr. automatik.
- I lighed med de øvrige nordiske lande, mangler også det norske forsvar opgaver, og søger derfor nye opgaver indenfor terrorberedskab og redningsområdet.

Island

- JB orienterede om ny lovgivning og oprettelse af fælles kystradio og traffic central for Islands farvand. Den nye centralen er plassert við siden af 112 nødnummer centralen og bemannes af ansatte hos 112 firmat. Kystvakten vil varetage den faglige og operative styring ved redningsaktioner på havet. Ved større redningsaktioner bemannes den nye fælles redningscentral hvor mandskabet fra rigspolitichefen, Ice Sar organisationen, Flydirektoratet,

Røde Kross og embedslegen har hver sin arbejdsplads. Ved sjøredning har Kystvakten den overordnede ledelse.

- JB orienterede om status på tetra-projektet i Island. Man håber ikke kommet så langt som man ønsket men det er forventet at før 1/1 2005 vil tetra dekning nå til sør og vestsiden af landet og en del af nord siden. Der er først og fremst økonomiske problemer som gør opbygningen så langsom.
- I Island vurderes det med at slå sammen Civil forsvarets VHF system og ICE SAR VHF systemet som allerede er tilkøbt til tetra systemet via "Gateways".
- Rigspolitiets Civil forsvarsafdeling i samarbejde med Flydirektoratet driver nu med store katastrofe øvelser på Reykjavík og Keflavík flypladsene.
- Samarbejde mellem de forskellige beredskapsmyndigheder i fælles nødcentralen virker godt og nu er det forberedt at Statens radio vil også deltage i centralen.

Ny NORDRED-hjemmeside

- MG præsenterede seneste udgave af den kommende NORDRED-hjemmeside, der midlertidigt kan læses på http://webster.srv.se/funktioner/frameset/default.asp?om_id=116.
- Generelt savnes flere oversættelser fra de enkelte lande, der sendes til maina.gustafson@srv.se.
- De enkelte lande sender senest 1. oktober 2004 manglende tekster til maina.gustafson@srv.se.
- Kontaktgruppen blev enig om nedenstående ændringer.
 - Ændringer vedr. overskriften "Startside":
 - Overskrifterne "Publikationsservice" m.v. ændres til 5 nye overskrifter, som linker til de 5 overskrifter under "Redningsberedskaber i Norden".
 - Den skjulte overskrift ændres fra "RV arbejde fra et sikkert område" til f.eks. "NORDRED – et plenum for nordisk redningssamarbejde"
 - Der bør generelt være en markering på navigationsbjælken, der fortæller, hvor på hjemmesiden man befinder sig.
 - Ændringer vedr. overskriften "NORDRED-aftalen"
 - Der laves en tekst vedr. "hvad er en grænsekommunal aftale"
 - Der mangler en finsk oversættelse af aftalen
 - Alle lande sender resterende beskrivelser vedrørende grænsekommunale aftaler og internationale aftaler til Sverige.
 - AHG sender scannede bilaterale og grænsekommunale aftaler til maina.gustafson@srv.se til brug for NORDRED-hjemmesiden.
 - Ændringer vedr. overskriften "Kontaktgruppen":
 - Rigspolitiets kontaktgruppemedlem (Danmark) rettes til Preben Moliin
 - Ændringer vedr. overskriften "Redningsberedskaber i Norden":
 - Ændringer vedr. overskriften "Konferencer"
 - Sverige mangler at sende rapport fra Malmö 2000
 - Finland mangler at sende rapport fra Kuopio 1996
 - Ændringer vedr. overskriften "Faglitteratur"
 - Der laves ikke et fælles bibliotek, men der linkes i stedet til hvert lands "online-bibliotek"
 - Beredskabsordliste fjernes fra faglitteratur, og laves i stedet til en overskrift for sig
 - Ændringer vedr. overskriften "Beredskabsordliste":
 - Under Danmark fjernes ordet "Faglig tjeneste"
 - Ændringer vedr. overskriften "Operative rutiner"

- Forslag til tilpasning af checklisterne sendes til Sverige
- Det enkelte land skal tage stilling til, hvorvidt en checkliste overhovedet er nødvendig.
- Brugernavn og password for adgang til "Nationale kontaktpunkter" er nordred.

Norges engagement i Barentssamarbejdet

- AHG orienterede om Barentssamarbejdet og Norges engagement i dette.
- AHG påpegede en koordineringsproblematik vedr. NORDRED og Barentssamarbejdet:
 - Der udarbejdes rammeaftale i regi af Barentssamarbejdet, med et område som ligger meget tæt op ad NORDRED. Skal der fremover være 2 overlappende aftaler på redningsområdet?
 - Eller skal der laves én samlet rammeaftale, hvor også Rusland deltager, og som omfatter både NORDRED og Barents-samarbejdet?
- AHG påpegede mangler i NORDRED-rammeaftalen, særligt vedrørende den økonomiske del.
- AHG anbefalede et samarbejde med NORDRED vedr. "Barents Rescue 2005"
- Kontaktgruppen besluttede, at der arrangeres et møde med repræsentanter fra Barents-samarbejdet og NORDRED, til drøftelse af samarbejdet mellem de to fora samt muligheden for udarbejdelse af en fælles rammeaftale.
- PJ orienterede om, at Barents-samarbejdet også omfatter terror-beredskab, og at der endvidere også findes et nordisk politisamarbejde indenfor dette område.
- Handouts vedr. Barents-samarbejdet vedlagt.

Norsk petroleumsvirksomhed, offshoresikkerhed og –beredskab

- B. Olsgaard fra Petroleumstilsynet orienterede om norsk offshore-virksomhed samt myndigheder og beredskab vedrørende dette.
- Handouts fra Petroleumstilsynet vedlagt.

Erfaringer efter redningsaktionen vedrørende Rockness-ulykken

- Politimester Olav Sønderland gennemgik ulykken og redningsaktionen, og orienterede om erfaringerne fra aktionen.
- Handouts vedr. Rockness-ulykken vedlagt.

Nordisk redningskonference 2006

- På sidste møde aftaltes, at Island ville fremkomme med forslag til tema/scenario for næste konference, der afholdes i Reykjavik i 2006.
- JB præsenterede forslag til scenario:
 - CBRN-hændelse ombord på nordisk passagerskib med borgere fra alle nordiske lande.
 - På grund af antallet af involverede, vil støtte fra andre nordiske lande være nødvendig.
 - Skibets position kan eventuelt være i farvandet mellem Island og Grønland, idet det bemærkes at det kan komme på dansk farvand.
 - Pga. brand ombord vil det være nødvendigt, at flytte passagerer til land.
- JB præsenterede formålet med øvelsen

- At vurdere Islands kapacitet og behov for assistance
- At vurdere øvrige landes mulighed for støtte til Island og eventuelt flytte syge til hjemlandet.
- At vurdere muligheder vedrørende karantæne og øvrige hensigtsmæssige procedurer vedrørende dette.
- På baggrund af resultaterne at lave forslag til forbedringer.
- JB foreslog nedsættelse af en arbejdsgruppe til overordnet planlægning af konferencen:
 - Navnet er ”Arbejdsgruppe vedrørende nordisk redningskonference 2006” og gruppen ledes af Island, som principielt afholder konferencen.
 - Hvert land sender mail til JB vedrørende ønske om evt. deltagelse i arbejdsgruppen, der som udgangspunkt afholder 2 møder i 2005.
 - Island sender overordnet tekst til maina.gustafson@srv.se til brug for hjemmesiden.
- Notat vedr. Nordisk redningskonference 2006 vedlagt.

Næste NORDRED-kontaktgruppemøde

- CH foreslog, at næste møde afholdes i Sverige den 19. – 20. maj 2005
- Blandt punkterne til næste møde er
 - Justering af rammeaftalen
 - Skal vi have en fælles rammeaftale vedr. Barents-samarbejdet?
 - Skal NORDRED-assistance principielt være vederlagsfri?
 - NORDRED-konference 2006
 - Orientering fra arbejdsgruppen.
 - Beslutninger vedr. arbejdsgruppens videre arbejde.